

Avertissement préliminaire du rédacteur :

En l'absence d'archives consistantes mon choix rédactionnel s'est orienté très tôt vers une chronologie d'évènements choisis avec des anecdotes et des photos retrouvées au hasard des recherches. Ce texte n'est donc ni une contribution d'historien ni une bible !
Concernant l'appellation initiale le « V » pris à tort comme chiffre romain prêtait à confusion avec le « 5 » d'où le choix d'écrire « FVé » à l'instar de « FVau » en allemand et « FVee » en anglais.

Contexte en France

Au milieu des années soixante, le sport automobile français est en plein renouveau, de jeunes pilotes (a) se sont imposés sur la scène internationale, avec mérite et enthousiasme. Les dirigeants se préoccupent de la relève pour les années à venir.

Comme pour les autres sports, quelques visionnaires pensent qu'il faut détecter, parmi un grand nombre de pilotes formés et entraînés, des éléments de valeur qui seront les prochaines locomotives des sports mécaniques.

Si le principe d'une monoplace monotype est privilégié, des réflexions, des propositions, des comparatifs sur différentes solutions techniques (et marketing) sont examinés et critiqués par les autorités sportives : formule « Junior » ou « Bleue » ou « Nationale »... L'arrivée de la formule Vé en Europe dans le courant de l'année 1965 ne leur a pas échappé. La presse s'en mêle, Jean-Pierre Beltoise teste une FVee Beach à Montlhéry (photo 1), le débat est passionné.

Naissance du Club Vé France

Au début de l'année 1966 le Club Vé France est créé, il ambitionne de répondre au vœu du plus grand nombre : accéder à la compétition automobile par l'apprentissage du pilotage de monoplace. Maurice Trintignant (photo 2), le célèbre pilote automobile de Grands Prix, en est le président. Le Club Vé France adhère à l'association Européenne Club V (photo 3) adopte le logo Club V aux couleurs de la France (photo 4), lance une campagne de publicité (photo 5) et offre, avec Volkswagen France, une FVé au Prince Rainier de Monaco (photo 6).

En avril 1966, le Club Vé France organise la première course de FVé sur circuit fermé à Montlhéry avec vingt-cinq participants. René Claude Bonnet est le premier vainqueur, dix monoplaces FVé Bora de sa fabrication sont au départ (photo 7). François Cevert (b) effectue là sa première course en monoplace sur une Bora prêtée par l'AGACI (photo 8). En 1966 sur six mois, le Club Vé France a organisé ou pris part à quinze courses, dont sept à participation internationale : avec nos amis Belges à Zolder et à Magny-Cours, à la course de côte d'Ollon-Villars avec nos amis Suisses. Une délégation française était également présente en août au Nürburgring puis à Zolder, où Beltoise, Servoz-Gavin, Weber et Bonnet étaient présents à l'invitation du Club V Belgique : un somptueux duel Beltoise-Pilette fait se dresser le public dans les tribunes !

Compétitions FVé en France de 1967 à 1970

La première saison de compétitions dédiées à la FVé se déroule en 1967, la Coupe Maurice Trintignant s'appuie sur le Règlement Technique Européen de la Formule V et sur le règlement du Club Vé France sur le plan sportif.

Ce règlement illustre la volonté des promoteurs de privilégier l'accès à la discipline aux débutants en publiant une liste de pilotes, dits de notoriété, interdits de participation. Ils composent un calendrier de cinquante-neuf épreuves, dix-sept sur circuits et quarante-deux courses de côtes régionales, très pratiquées à l'époque, pour réduire les coûts de déplacement. Deux classements sont mis en place selon un barème à points :

- Coupe Maurice Trintignant : ouverte à tous, selon les points acquis dans les épreuves sur circuit et courses de côtes,
- Challenge Visière d'argent : ouverte aux plus chevronnés, selon les points acquis dans certaines épreuves sur circuit dont celles du Challenge Européen de Formule V, à l'occasion du GP Monaco par exemple.

L'Automobile - Sport Mécanique : la revue automobile spécialisée apporte son soutien médiatique et financier ainsi que Volkswagen France qui dote généreusement les vainqueurs.

Classements annuels :

Saison	Coupe Maurice Trintignant			Visière d'Argent
1967	LAMBERT Daniel	DYON Yves	RAYMOND Christian	BALAS Henri
1968	FAVENNEC René	RAMUSSEN G. G.	LUC André	NA
1969	BONNET René-Claude	LUC André	RAMUSSEN G. G.	NA

Les constructeurs

BORA, de René Claude Bonnet (le fils de René Bonnet, le B des célèbres D.B Panhard des 24 Heures du Mans), avec une quarantaine d'exemplaires est le constructeur français de référence, trois modèles se succéderont. René Claude Bonnet s'illustrera à leur volant. Aujourd'hui c'est une voiture très prisée des collectionneurs de FVé (photo 9).

A l'identique d'un autre concessionnaire belge, Volkswagen France sollicitera le concessionnaire VW-Audi de Grenoble (Ets Balas Frères) pour importer cinquante kits Autodynamics (photo 10). Ces cinquante kits seront vendus en moins d'une année. Henri Balas, brillant pilote de rallye, gagne la première Visière d'Argent FVé en 1967. Il poursuit sa carrière en sport auto avec succès sur différentes Porsche en courses de côtes, en championnat d'Europe GT et participe plusieurs fois aux 24 Heures du Mans.

Pachiaudi, agent VW dans le Jura, construira une petite série de cinq FVé (photo 11), trois d'entre elles sont identifiées à ce jour chez leurs propriétaires collectionneurs.

Quelques pilotes, constructeurs artisanaux, entreprendront la construction de leur monoplace, comme Raymond Debure qui participe en 1970 au Championnat d'Europe FV (photo 12).

Les Français à l'international

Force est de constater une faible participation des pilotes français aux épreuves internationales FV.

Toutefois nous devons saluer l'assiduité de René Claude Bonnet. En 1967, il s'engage prioritairement dans les épreuves comptant pour le Challenge Européen de Formule V, dont il termine à la 7^e place et 1^{er} des pilotes Français.

Cela lui vaudra d'être invité, en janvier 1968, à représenter la France à l'épreuve mondiale organisée sur le circuit de Nassau aux Bahamas par les promoteurs de la FV aux US. Ceux-ci ont également invité des pilotes de notoriété pour relever l'ampleur de l'évènement, parmi eux Beltoise serait vainqueur d'une des courses.

En 1969, le titre de "champion du monde FV" attaché à l'Hubert Brundage Memorial Trophy se dispute entre 76 pilotes à Daytona Beach (Floride), il sacre Steve Peiper, 21 ans, sur Zinc. Les Européens ont été techniquement écrasés par les moteurs de 1200 cc américains : Peter est premier des Européens, René Claude Bonnet 6^e.

En janvier 1970, auréolé de son titre national, René Claude Bonnet participe à nouveau à l'épreuve, mais sur une Fuchs prêtée pour l'occasion, car il a vendu sa Bora victorieuse. La course est à nouveau dominée par les Vee US, il termine premier des européens et met un terme à sa carrière de pilote.

A propos du Grand Prix de Monaco...

Le 7 mai 1967 s'est tenue la seule course FVé de tous les temps à Monaco dans le cadre du Grand Prix. Jouant presque à domicile six pilotes français sont engagés sur vingt-deux concurrents : Bonnet, Balas, Mieusset, Cheli, Girard, Noghès. Helmut Marko est favori en l'absence de Niki Lauda avec lequel il domine le Challenge Européen de Formule V ; s'il l'emporte effectivement, il est disqualifié pour « voiture non conforme ». Le classement final s'établit avec Riedl (Autriche) vainqueur devant Kelleners, Wünsel, Peter, Mieusset, Goffinet et Balas. Le record du tour est réalisé en 1' 48" 3/10 soit 104,5 km/h de moyenne, à comparer aux temps réalisés par Jim Clark en 1' 29" durant le Grand Prix de F1 et 1' 51" par Fangio en 1957, dix ans plus tôt.

Les FVé ne reviendront plus à Monaco, le règlement en matière de sécurité avait évolué (c) impliquant des coûts supplémentaires insupportables pour des pilotes amateurs : le spectaculaire, et néanmoins effrayant, vol-plané de l'Apal de l'impétueux britannique Nick Britain n'y est probablement pas pour rien (photos 13 et plus).

Le rideau tombe sur la Formule Vé en France à l'issue de la saison 1969...

L'engouement des années 66 et 67 s'étiole, la saison 68 est perturbée et en 1969 il n'y a plus qu'une petite quinzaine de compétiteurs à chaque manche. Si en 1970 quelques membres du Club Vé France tentent de maintenir les compétitions le plateau est trop maigre et la FVé déserte les circuits au cours de la saison...

Les critiques qui fusaient au départ se sont amplifiées au fil du temps : monoplaces trop simples, pas assez performantes ni assez rapides en ligne droite, pas d'apprentissage du réglage des suspensions, bruit disgracieux, soutiens financiers contenus ...

Il y a aussi un lobbying politico-sportif actif auprès des instances de la FFSA, teinté de nationalisme industriel sur fond de bataille entre les constructeurs : Renault étendard français, contre Ford ou contre VW.

Les monoplaces MEP de la Formule Bleue, soutenue par Citroën, abandonnent également la partie.

Les années 70 consacrent définitivement la Formule Renault comme la monoplace d'initiation des pilotes français. Renault et le pétrolier Elf ouvrent une fructueuse filière de pilotes.

Ce sont donc plus de 80 pilotes français identifiés à ce jour qui ont participé à des épreuves de compétition en FVé, dont 25 à des épreuves internationales en Europe ou aux USA. Parmi eux, 9 pilotes de notoriété auront piloté des FVé à l'occasion d'épreuves de promotion ; plus tard ils s'illustreront dans des disciplines de classe internationale. Cf. liste en annexe ci-après.

Renaissance

En juillet 2016, se tient le Super VW Festival sur le circuit du Mans où pas moins d'une cinquantaine de FVé de toute l'Europe et une dizaine de françaises sont réunies. Cette manifestation d'envergure est l'étape française organisée à l'initiative d'HFVE et de ses contacts en France, pour fêter le 50^e anniversaire de la FV en Europe (photo 14).

L'engouement est tel qu'une poignée de fondateurs décide de faire renaître un club pour soutenir et développer l'enthousiasme pour la FVé en France.

2017 est une année de réflexion et de consolidation du projet. En parallèle, des FVé ressorties des granges sont « dérouillées » dans plusieurs track-days sur des circuits nationaux (Magny-Cours, Chambley, Montlhéry) ou au Bug-Show à Spa-Francorchamps (Dominique, Yann et Marc).

En février 2018, c'est la renaissance ! Le Club Formule Vé France (d) est créé à l'initiative de six fondateurs, il a pour but de :

- rassembler les passionnés des monoplaces de Formule Vé, anciennes, contemporaines et/ou d'inspiration historique,
- partager toute information utile pour l'acquisition, la restauration et l'utilisation afin de valoriser le patrimoine sportif et historique représenté par ces voitures de compétition,
- organiser et/ou promouvoir la participation des membres à toute manifestation automobile, non épreuve sportive : expositions, rassemblements, démonstrations, roulages sur circuit,
- animer et coordonner la participation des membres aux activités d'HFVE - Historic Formula Vee Europa, développer un esprit de solidarité et d'amitié entre les membres.

En ce début d'année 2024, six ans après la réunion constitutive de l'association, le Club Formule Vé France regroupe près de soixante propriétaires français et/ou francophones pour autant de monoplaces de Formule Vé identifiées...

Si majoritairement nos membres sont plutôt collectionneurs, amoureux de leur FVé qu'ils maintiennent derrière une vitrine, une douzaine d'entre nous est assidue à des track-days à l'occasion de manifestations d'envergure comme les Classics Days à Magny-Cours (photo 15), et Le Mans, Classic Festival à Nogaro, Autodrome Drivers Days à Montlhéry. Des membres sont particulièrement attachés à la Formcar, avec une dizaine d'exemplaires, c'est probablement la deuxième communauté de ce modèle après les USA.

Dominique et Marc (à Hockenheim en 2018 et 2019) puis Alexandre (à Spa-Francorchamps 2023), ont participé à « L'Heure de la Formule Vé » à l'invitation d'HFVE (photos 16 et plus).

Nous ne pouvons que nous féliciter de la coopération amicale qui préside aux relations HFVE - Club Formule Vé France : partage du fond documentaire, échanges techniques et mémoriels, contributions du VauWiki, Registre Européen FV et SV, publication de Mag@zine, ...

Notre objectif est d'organiser un rassemblement sur un circuit français de toutes les FV - FVé, FVau, FVee - d'Europe, d'Outre-Manche et d'ailleurs, pour fêter avec passion le 60^e anniversaire de l'avènement de la Formule Vé.

Rédacteur

Marc PIERRE - Co-fondateur
Président depuis 2023

Contributeur

Dominique Nussbaumer - Co-fondateur
Président 2018 - 2022

Renvois

(a) Jean-Pierre Beltose, Henri Pescarola, Gérard Larousse, Johnny Servoz-Gavin, Jean-Pierre Jaussaud : ils accéderont à la Formule 1, certains gagneront les 24 Heures du Mans.

(b) François Cevert effectue là sa première course en monoplace avec une Bara prêtée par l'AGACI ; quelques mois plus tard il gagne devant Patrick Depailler le Valant Shell de l'écale de pilotage de Magny-Cours. Il passera ensuite directement en Formule 3.

(c) Suite à l'accident mortel de Lorenzo Bandini à l'issue de ce Grand Prix.

(d) Club Formule Vé France, association loi de 1901, RNA N° WS91094601, contact : club.formule.ve@gmail.com

Photos indexées :

Photo 1	Jean-Pierre Beltoise teste une FVee Beach à Montlhéry
Photo 2	Maurice Trintignant
Photo 3	Le Club Vé France adhère à l'association Européenne des Club V
Photo 4	Le Club Vé France adopte le logo Club V aux couleurs de la France
Photo 5	Le Club Vé France lance une campagne de publicité
Photo 6	Le Club Vé France offre une FVé au Prince Rainier de Monaco
Photo 7	Dix monoplaces FVé Bora de sa fabrication sont au départ
Photo 8	François Cevert qui effectue là sa première course en monoplace
Photo 9	Bora voiture très prisée des collectionneurs de FVé
Photo 10	Etablissements Balas Frères import et distribution de cinquante kits Autodynamics
Photo 11	Pachiaudi, agent VW dans le Jura, construira une petite série de cinq FVé
Photo 12	Debure qui participera en 1970 au Championnat d'Europe FV
Photo 13	Vol-plané de l'Apal de l'impétueux britannique Nick Britain
Photo 14	HFVE et de ses contacts en France, pour fêter le 50 ^e anniversaire de la FV en Europe
Photo 15	Manifestations d'envergure comme les Classics Days à Magny-Cours
Photo 16	Dominique, Marc, Alexandre ont participé à « L'Heure de la Formule Vé » à HFVE

Sources :

- HFVE : archives et Formel Veu Europa Express N° 5 et N°6 (anglais, allemand, français)
- Club Formule Vé France : fond documentaire et collecte auprès des membres
- Archives de Jacques de Priestter, membre Club V, concurrent Coupe Trintignant, haut responsable à la FPSA,
- Entretiens avec Jacques de Priestter, Henri Balas, famille de Raymond Debure, René-Claude Bonnet, ...
- Archives personnelles et recherches du rédacteur

Dossiers disponibles sur demande (documents de référence, photos, liste d'engagés, etc.)

- Club V France - Classements 1967
- Club V France - Création en 1966
- Club V France - Première course Montlhéry - 1966
- FV Europe à Monaco 1967
- FV Europe à Montlhéry 1968
- Image : Pilotes de la FV à la F1 ou autre
- Image : FVee USA - 60^e anniversaire Mars 2023

Document Club Formule Vé France © - Association loi de 1901, RNA N° W691094601

Pour toute question ou information complémentaire s'adresser par mail à :

Marc PIERRE, Président

club.formule.ve@gmail.com



Photo 1
JP Beltoise teste une FVé Bora à Montlhéry en 1966



Photo 4 - Logo



Photo 2
Maurice Trintignant a toujours eu le souci de faire bénéficier les jeunes de son expérience de la course; c'est pourquoi son nom a été donné à cette Coupe créée pour les jeunes. Président du Club V (France), notre sympathique « Pétoulet » a reçu l'appui de Mme Renée Guillon-Wagner et A. Vuillet qui assurent désormais la vice-présidence du Club.

Formel V Europa Express N°5 Mars-Avril 1967 ©

ALLEZ FRANCE

Auch in Frankreich stürmische Formel V Entwicklung
Coupe Maurice Trintignant für den Nachwuchs - Automobilzeitung
»L'Automobile« übernimmt Patenschaft - 59 Termine

Les débuts de la Formule V en France ont été assez difficiles et cela se comprend car les organisateurs de courses aiment la clarté et la précision des règlements officiels. Or, la Formule V n'entraîne dans aucune définition officielle et grande fut la tentation de certains organisateurs de courses ou bien d'opposer aux monoplaces V des monoplaces concurrentes, ou bien de leur refuser carrément accès des circuits. Aujourd'hui la situation est renversée. Grâce à un homme, dont nous saluons la clairvoyance et qui est Monsieur Finance, Président de la Fédération Française des Sports Automobiles!... Monsieur Finance a compris fort justement que la surcroûte commerciale dans les Formules de course pour Jeunes aboutirait de nouveau, comme ce fut le cas pour la Formule III, à mettre ces monoplaces hors de prix et à les rendre inaccessibles aux Jeunes.

En six mots, le Club V France, présidé par le grand champion Maurice Trintignant, a organisé ou pris part à 15 courses, dont 7 à participation internationale: avec nos amis belges à Zolder et à Magny-Cours, avec nos amis suisses à Monthoux (Annemasse). Une délégation française était également présente le 7 Août au Nürburgring. L'une des plus belles courses de Formule V à laquelle nous ayons assisté se déroula à Zolder le 6 Mars dernier. Jean Pierre Beltoise, Johnny Servoz-Gavin et Roby Weber étaient venus à Zolder participer à cette rencontre à l'invitation du Club V Belge.

Les spectateurs de cette rencontre goûteront certainement en mémoire le spectacle offert par la lutte épique «Beltoise-Pilette» qui fit se dresser le public dans les tribunes.

En circuits, à Montlhéry et à Magny-Cours, les monoplaces V françaises, strictement de série jusqu'alors, ont réalisé des temps qui ont retenu l'attention des sportifs français. En course de côte ces voitures en ont étonné plus d'un par leurs performances.

Deux Marques sont disponibles en France la Bora, construite par Claude Bonnet, fils du célèbre René Bonnet. L'Agent Général Bora en France, Monsieur Bodet, a fait oeuvre utile en prêtant une douzaine de monoplaces à des jeunes sportifs régionaux qui ont pu, ainsi, faire leurs premières armes en compétition.

L'Autodynamique est distribuée en France par Henri Balas, de Grenoble. Ce brillant pilote de Rallye a fait des débuts étonnants en Formule V, en circuit et en course de côte. Le montage est le domaine d'Henri Balas et à Chamrousse sa démonstration fut éblouissante. Dans les rencontres internationales de Formule V, c'est un nom que vous apprendrez à retenir et l'«Ecurie Noire» de Grenoble compte des pilotes bien dévoués à faire parler d'eux (Dyon, Raymond...).

La saison 1967 s'annonce bien en France pour la Formule V: 59 courses sont prévues dont 17 en circuits et 42 courses de côte. Ce calendrier de Formule V sera inclus dans le calendrier officiel de la Fédération Française.

Notre programme comprend également pour la saison prochaine l'organisation de la Coupe Maurice Trintignant parrainée par le grand journal «L'Automobile». Cette épreuve sera exclusivement réservée aux amateurs et une liste de 250 pilotes de premier plan ne pouvant s'engager dans cette compétition a été établie.

Une dizaine de bourses de pilotage sur Formule III récompenseront les meilleurs pilotes de la Coupe Trintignant (10 courses en circuit - 6 courses de côte).

Un challenge patronné par une Société Pétrolière récompensera le meilleur pilote de Formule V de la saison automobile, le décompte de points se faisant sur les 49 courses de la saison. Un prix spécial ira au pilote classé dans les dix premiers



et qui sera titulaire d'une licence datant de moins d'un an. Quarante monoplaces ont été construites en France à ce jour. Des groupes de jeunes sportifs vont entreprendre la construction de nouvelles monoplaces V dans les prochains mois (20 en Alsace, 15 au Mans pour ne citer que les plus importants) et nous comptons que le nombre des monoplaces V doublera au cours de la prochaine saison. Cette perspective souriante nous récompense de tous les efforts faits pour les Jeunes Sportifs français et notre gratitude va également à notre compagnon de la première heure: notre ami Pascal Ickx, Secrétaire Général dynamique du Club V Belge qui nous a apporté dès le début une aide particulièrement précieuse. A notre tour, nous repreneons la relève et nous disons aux jeunes amateurs qui veulent se lancer avec nous dans la compétition en Formule V: «ALLEZ FRANCE!».

Montage réalisé par
Club FVé Fr ©
- Février 2024 -

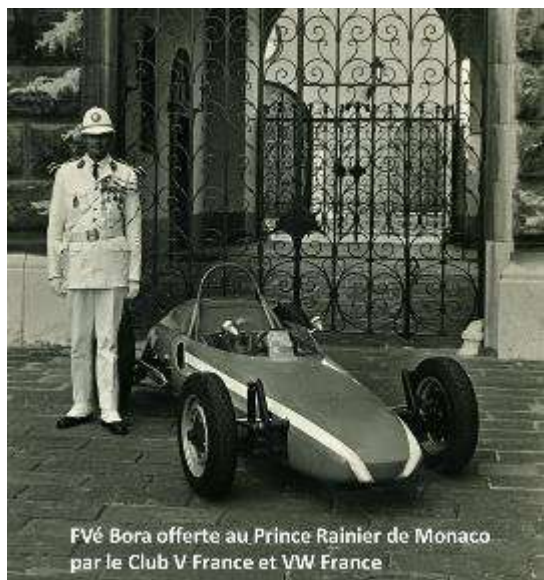


Photo 6
FVé Bora offerte au Prince Rainier de Monaco par le Club V France et VW France



Photo 7
Première course de Formule Vé à Montlhéry en 1966 Avec René Claude Bonnet, dix FVé Bora au départ...

Photo 6

Photo 7



Photo 8



Formule Vé Bora – Magny-Cours 2023

Photo 9



Ets Balas Frères – Concession VW de Grenoble
 Importateur – Distributeur Autodynamics en France
 Henri Balas – Vainqueur Visière Argent 1967 (au volant)

Photo 10



Photo 11

Pachiaudi Formule V6 – France
 Course de cote d'Ampus 1968



Photo 12

La Formule Vé à Monaco en avril 1967 :

**The entry list for the 1967 Formula Vee Monaco GP
 "Coupe de S.A.S. le Prince Héritaire Albert de Monaco »**

- 100 Siegmund Seligmann - Beach
- 101 Helmut Kelleners - ??
- 102 Juergen Zink - Fuchs
- 103 Walter Wuenstel - Austro
- 104 Gunther Huber - Austro
- 105 Peter Peter - Austro
- 106 Helmut Marko - Austro
- 107 Georges Body - Beach
- 108 Willy Segers - Autodynamics
- 109 Bernard Goffinet - Beach
- 110 Henri Balas - Autodynamics
- 111 Robert Mieusset - Bora
- 112 Claude Bonnet - Bora
- 113 Nello Cheli - Bora
- 114 Patrick Feibelmann - Autodynamics
- 115 Claude Girard - Autodynamics
- 116 Nick Brittan - Apal
- 117 Werner Mueller - Zarp
- 118 Alain Zurchep - Apal II
- 119 Lionel Noghes - Beach
- 120 Charles Lajoux – Autodynamics

FV Europa – Club V France – FV Express N°6 Mai 1967

Photo 13 - 1



Monaco Mai 1967 – FV Express N°6 Mai-Juin

Photo 13 - 2



Photo 13 - 3

2016 – 2018 : renaissance du Club Formule Vé France



Photo 14

Juillet 2016 – Circuit Bugatti Le Mans
HFVE – Renouveau de la FVé en France



**Club Formule Vé France – HFVE
Circuit du Mans Juillet 2018**

Photo 15



Photo 16 - 1

Die Stunde der Formel Vau, Hockenheimring, 18./19.10.2019 - Foto: Dirk Hartung / Agentur Autosport.at

Quand sonne « l'Heure de la Formule Vé » avec HFVE :

**Hockenheim 2018
et 2019**



Photo 16 - 2

Die Stunde der Formel Vau, Hockenheimring, 18./19.10.2019 - Foto: Dirk Hartung / Agentur Autosport.at



Photo 16 - 3

Alexandre Laurent – Agnessens 1973
HFVE – Spa-Francorchamps - Aout 2023

Spa – Francorchamps 2023