



## Club Formule Vé France - Recommandations pour les dispositifs et équipements de sécurité en track-days - Avril 2024

Pour toute question complémentaire adressez-vous par mail à [club.formule.ve@gmail.fr](mailto:club.formule.ve@gmail.fr) ou par téléphone au : 06 61 06 38 40

Seules les conditions de sécurité du pilote et le respect des nuisances sonores sont exigées pour toute manifestation automobile qui n'est pas une compétition : roulages libres sur circuit, track-days, montées historiques, etc. Les recommandations portent sur des dispositifs dans la voiture et sur le propre équipement du pilote, elles ont été établies en fonction des exigences régulièrement observées entre 2018 et 2023.

Quoi	Obligatoire	Recommandé	Précisions/références
<b>&gt; Dispositifs pour la voiture :</b>			
1- arceau principal	35mm diamètre mini, acier	Diamètre 40 mm, acier	5 cm plus haut que le casque
2- arceau à la hauteur du tableau de bord	Non	Recommandé	Cf. annexe K FIA
3- coupe-circuit électrique	2 pôles	4 pôles	Normes FIA, avec tirette extérieure est un plus*
4- extincteur à bord, type de cde, etc.	Non	Oui	En cours de validité, avec tirette extérieure est un plus*
* recommandation commune pour 3 et 4 : tirettes dans un endroit « raisonnable » marquées par autocollant ad hoc et accessibles pour les commissaires de piste !			
5- double circuit de freinage	Non	Recommandé	1 maître-cylindre pour circuit AV + 1 autre pour circuit AR
6- réservoir	Réservoir métallique	avec mousse si + de 12 litres	FT3 valide pour Super Vee
7- harnais	4 points mini	6 points	6 points FIA en cours de validité est un plus
8- feu de pluie arrière	Obligatoire		LED « assez grand »
9- respect des normes de bruit	Selon circuit et type de manifestation. Exemple : 100 Db à Auxois-Sud, 98 Db à Hockenheim. Se renseigner avant participation		
10- repose tête	Vivement recommandé, voir obligatoire		Obligatoire + adapté RFT (système Hans ©) si exigé
11- batterie	La batterie doit être fixée avec des arcs en métal (pas de sangle en tissu)		
12- pompe à essence	Si pompe d'essence électrique : elle doit être coupée si le moteur ne tourne pas (cf. coupe circuit 4 pôles + relai)		
13- réservoir-bâche à vapeurs d'huile	1/2 litre de volume mini, en métal, fixé par arcs en métal + filtre sur la « sortie-reniflard »		
14- commande carburateur	Double ressort de rappel sur le carburateur		
15- circuits de fluide	Tous (avec et sans pression) les tuyaux doivent être fixé avec des colliers		
<b>&gt; Equipement pilote :</b>			
A- casque	Intégral obligatoire ECE 95	Intégral SA 2010	SA 2010 FIA en cours de validité
B- sous-vêtements, combinaison, gants	Couvrant tout le corps	Combinaison FIA Standard	FIA en cours de validité
C- chaussures	Fermés et pas en tissu	FIA Standard	FIA en cours de validité
D- RFT (système Hans ©)	– Non pour FVé < 1977 – FVé > 1977 : recommandé + exigence du règlement de l'organisateur		
G- assurance RC Circuit	Obligatoire ou licence selon exigence particulière de l'organisateur		
<b>&gt; Camera et/ou GoPro :</b>	S'il y a lieu les caméras ou GoPro doivent être fixées par 2 dispositifs		

Rappels : Ce document liste des recommandations, il n'engage pas la responsabilité ni du Club Formule Vé France ni l'un quelconque de ses membres. Chacun s'engage sous sa propre responsabilité vis-à-vis de l'organisateur, à avoir lu et devoir respecter le règlement de chaque manifestation