



Mémo : des jantes et des pneus... vous êtes nombreux à nous questionner sur ce thème.

Par Dominique Nussbaumer

En préambule, nous rappelons que dans le Club Formule Vé France :

- chacun est libre de ses choix et de devoir les assumer !
- nous publions des recommandations : partage d'expériences et d'observations de nos membres,
- étant entendu que ces publications n'engagent pas la responsabilité de notre association.

Pour une décision d'équipement, comme dans le cas d'une restauration d'ailleurs, d'abord tenir compte de vos objectifs :

- utilisation en compétition ou track-days ou exposition statique
- maintien par rapport à l'historique de la monoplace : désir d'authenticité avant tout (c'est-à-dire conserver votre FVé au plus près de ce qu'elle était à son époque), ou à contrario, prise de liberté pour des raisons de budget, d'esthétique, de sécurité...

Si l'objectif est de participer à des compétitions alors il faut se référer à la réglementation sportive de l'ASN (Association Sportive Nationale - FFSA en France par exemple) et de l'organisateur de la compétition, comme par exemple HFVE pour le Challenge Européen ou le 750 Motor Club en Angleterre.

Avec bien entendu le sésame du PTH - Passeport Technique Historique...

Hormis la mise en relation avec HFVE nous ne sommes pas compétents sur ce sujet.

Si l'objectif est la conservation, la restauration, ou le maintien dans l'authenticité, alors vous rechercherez à vous conformer le plus scrupuleusement possibles aux règlements d'époque, aux références du constructeur, aux documentations disponibles, à la recherche et disponibilité des pièces, etc.

Le Club Formule Vé France partage des ressources techniques ou documentaires, mobilise des spécialistes en France, en Angleterre, en Irlande et bien sûr nos amis historiens d'HFVE.

Si vous désirez participer à des manifestations de roulages libres en démonstration (roulages libres sur circuit - track-days, montée historique), vous devez :

- respecter le règlement de l'organisateur qui porte en fait prioritairement sur la sécurité du pilote, la tenue vestimentaire, le casque norme CE, le respect des normes de bruit, le comportement sur la piste et le respect des consignes des commissaires et plus généralement sur le bon état du véhicule,
- vous vous reporterez utilement au guide : *Club FVé Fr - 2022 - Recommandations dispositifs sécurité Version 2020_11_12*

Toutefois si vous souhaitez participer à « L'heure de la Formule Vé » à Spa-Francorchamps cette année, grâce au Club Formule Vé France nous bénéficions de tolérances bienveillantes d'HFVE, s'agissant d'une épreuve de régularité individuelle, assimilée à un roulage libre. Questionnez-nous sur à ce sujet.

Pour le sujet qui nous préoccupe, nous nous sommes concentrés sur les classes 1, 2 et 3 (classes selon la nomenclature historique d'HFVE, classes regroupant la plupart des FVé de nos membres) synthétisé et illustré ci-dessous.

	Authentique - Compétition ou track-days :	Variante (esthétique, budget, ...)
Classes 1 et 2 :		
Jantes :	En acier d'origine VW en 4' et/ou 4,5' X 15 : - en 5 trous (5/205) : 1965 - ... Photo 1 - en 4 trous (4/130) : 1970 - ... Photo 2	Même dimensions : - jantes acier chromées Photo 3 - jantes alliage Photo 4
Pneus :	Hoosier Vintage TD Photo 5 ou Dunlop CR Photo 6 - avant : 120/620 - 15 - arrière : 135/590 - 15	Pneus de dimensions avoisinantes/budget contenu : - profil historique type tourisme perf (1) Photo 7 - profil taille basse (2) Photo 8
Classe 3 :		
Jantes :	En alliage en 4' et/ou 4,5' X 15	NA
Pneus :	Idem mais slick - dry et wet... Photo 9	NA

(1) Pneus tourisme ou quatre-saisons classé "performance" d'aspect historique, à prix contenu :

- par exemple Vredestein Sportrac 5 175/60R15 avant et 195/60R15.

- voir aussi Toyo TR1 ou Proxes CF2, Uniroyal et Continental avec un choix de dimensions en 15'.

(2) Pneus taille basse (165/55 X15 av. et 185 ou 195/55 X 15 ar.) : Nankang Sportnex NS2 à - de 100 € TTC pièce
NB : voir aussi pneus "semi-slick compétition, homologué route" par exemple le Toyo R888R à 180/200 € pièce utilisé en compétition en Irlande et admis en classe 6 par HFVE **Photo 10**

Les tarifs distributeur des pneus Formula Vee Hoosier et Dunlop sont disponibles à votre demande.

Bien entendu les bons réglages de suspension avec la mise au point de la garde au sol, du poids au roues, de la géométrie et la bonne gestion des pressions de gonflage constituent des points indispensables

Cet article fera sûrement réagir et chacun voudra bien faire part de ses remarques et contributions constructives !
Dominique

Contact : club.formule.ve@gmail.com

Des jantes et des pneus : illustrations





Photo 7 : jantes acier VW 5/205
pneus Vredestein Sportrac
look historique



Photo 8 : jantes acier VW 4/130
pneus Nankang NS2
taille basse 50 ou 55



OK HFVE Classe 3



OK HFVE Classe 6

Photo 10 : jantes acier 4/130
pneus Toyo R888

