



La newsletter du Club Formule Vé France



Edito

Si le rendez-vous du Super VW FEST au Mans représente une étape importante de la saison, il marque aussi un moment essentiel dans la renaissance de la Formule Vé en France.

Après diverses tentatives en 1999, 2006-2009, c'est bien en juillet 2016, dans le cadre du Super VW FEST#3 et le somptueux rassemblement de plus de trente F Vé sur le circuit Bugatti que cette renaissance a été actée dans les esprits. Nous ne saurions trop remercier les initiateurs de cet épisode (Jacques, puis Renaud, Dominique, ...) ainsi que le Dr Frank ORTEY, alors à la tête d'HFVE et de la vingtaine de voitures venant d'Allemagne, Autriche, Belgique, et Hollande, et des 3 pilotes Sud-Africain invités !

Notre réunion à Paris le 10 février dernier nous a permis de conforter l'ambition de cette renaissance, de se structurer d'avantage et de devoir se constituer en association loi de 1901. Malgré quelques aléas tout ce qui nous rassemble a été le plus fort :

« Que vous soyez collectionneur ou pistard, le Club Formule Vé France - Historic & Racing - développe l'enthousiasme et la passion pour la Formule Vé ! »

Moins de 4 mois après cette réunion fondatrice, l'association compte 30 membres adhérents (34 F Vé) sur 43 personnes identifiées possesseurs de 47 F Vé.

A ce jour 17 membres du Club sont inscrits pour le Super VW Fest#4 au Mans les 28 et 29 Juillet prochain ; Dominique, notre Président, en relation avec Benjamin Havermans coordonne la venue des membres d'HFVE.

Au moins 4 sessions de roulage de 30 minutes sont au programme !

C'est aussi une occasion exceptionnelle pour ceux qui n'ont pas encore, ou qui préparent leur FVé de nous rejoindre pour vivre de l'intérieur ce rassemblement et partager notre enthousiasme !

Le Bureau du Club



Le Mans Juillet 2016
Des FV comme à la parade...

Lobbying – Communication

Après notre présence à l'AG d'HFVE à La Haye (merci Dominique et Yann), dans les expositions de Nantes, Valence, Le Mans, Molsheim les premiers roulages libres sur circuit, chacun a préparé activement sa saison.



A propos d'HFVE : « Nous n'y sommes pas inféodés, mais nous avons beaucoup à gagner à entretenir des relations constructives avec HFVE ... » NDRL



Rencontres « mémoire et histoire » :

Le 14 avril dernier entre Yann, Marc et Henri BALAS.

En 1966, alors concessionnaire VW à Grenoble, à la demande de VW France, il importe un lot de 50 kits Autodynamics depuis les US via la Belgique, il dispute le Challenge FVé France et le Trophée Européen.

Il s'ensuivra une belle carrière de pilote (Porsche) en course de côte, rallyes, Tour de France Auto et 24 h du Mans.

Pilote d'avion (pour aller rapidement sur les lieux de compétition), il devient l'un des spécialiste français de l'aviation de montagne !

Une belle personne pour une belle rencontre !



A suivre : Yves PACHIAUDI, constructeur français de 6 F Vé en 1966, compétiteur FVé France puis en rallye tout-terrain,

constructeur de buggys TT, organisateur et animateur du Bugey-Bug TT depuis plus de 30 ans !

Nouveau membre :

Gerret Ditter von Dittersdorff : il vit pour partie en Franche-Comté et en Allemagne.

Ce qui est remarquable pour nous, c'est qu'il a couru en Formel Vau avec Niki Lauda (que nous ne présentons pas) et Elmut Marko (pilote de Formule 1 dans les années 70, et maintenant responsable du Red Bull Racing F1 !).

Entre-aide - Partage d'expérience - Partenariats

Au niveau de l'entre-aide et du partage d'expérience et de ressources technique, voilà où nous en sommes (inventaire non exhaustif) :

- A dispose des moules de carrosserie Autodynamics et d'un fond documentaire sportif et technique,
- B dispose des moules et de carrosserie de BORA millésime 67
- C disponible pour tout renseignement, met son expérience technique au service des membres,
- D disposé à partager des mesures, des photos, des visualisations, etc.
- E dispose d'un stock de pièces d'occasion de Cox et peut mettre à dispo sa FV pour réplique
- .../...

Sur un plan plus professionnel et commercial :

- Boris DELAROQUE : <http://www.flat4specialities.com/>
- Etienne TINANT : www.etinvintagecars.be
- By Auto Passion : partenariat commercial avec avantages réservé aux membres du Club
- GT2i : partenariat commercial avec avantages réservé aux membres du Club

Nous allons instruire et structurer la publication de ces offres, sachant que les futures relations s'organiseront de gré à gré entre les parties et que le Club ne sera pas partie-prenante d'aucune façon. Dans cette attente adressez-vous au bureau du Club : contact@clubve.fr

Participations circuit passées et portées à notre connaissance (hors track-days)

> Classic Days à Magny-Cours : Bruno y était pour une partie d'Auto Folies sur piste humide....



Participations circuit projetées

> Albi 30/6 – 1/7/18 :

- Dominique NUSSBAUMER
- Marc PIERRE

> Hockenheim HFVE 5-7/10/18

- Marc PIERRE

> Nogaro (5-7/10/18)

Classic Festival : inscriptions
ouvertes

> Super VW FEST#4 au Mans :

- Gilles BOYER
- Jean-Marie GRUD
- Alexandre LAURENT
- Yann LE ROUX
- Eric SWINIARSKI
- Jérôme SWINIARSKI
- Etienne CARDINEAU
- Renaud LECHALIER
- Marc PIERRE

- Dominique NUSSBAUMER
- Yann Le Roux
- Steve BASTIEN
- Pascal BRINEAU
- Frédéric PRINCE
- Frank RAVE
- Jacques MASSIQUET (2)
- Yann TISON

NDRL : Faites-nous part de vos activités ou projets : sorties circuit, montées historiques, travaux de restauration avec photos ou vidéos...

Répertoire Européen FV avec HFVE

Cet ambitieux projet permet à chacun d'entre nous de bénéficier d'un référencement de sa voiture dans un répertoire qui deviendra à n'en pas douter un répertoire de référence pour la mémoire et l'histoire.

A ce jour pas moins de 208 voitures sont enregistrées, et plus de 30 nouveaux dossiers sont en cours d'instruction

A suivre sur : <http://formel-vau.eu/technik/fahrzeugregister/>

Vous avez dit Club Formule Vé France ?

Pour parfaire notre identification et afficher les couleurs de notre Club, deux vêtements sont en cours de précommande, l'incontournable polo blanc et le très utilitaire Softshell



Polo blanc manches courtes
100% coton + brodé logo FVé France
Prix : 30 € TTC + port s'il y a lieu
Tailles du s au 4XL

Taille normal (Cf. fournisseur)

Prix € TTC pour la commande du 15 juin 2018

Confirmer par mail à club.formule.ve@gmail.com :

- quantités par modèle et taille
- possible dispo Le Mans VW Fest#4 2018, si non : envoi postal + 10 €



Softshell bleu marine 3 couches
Ext. 93% polyester, 7% élasthanne,
couche intermédiaire : membrane respirante
Couche intérieure : polaire microfibre
Imperméable et respirant, coupe active et
confortable, diverses poches et fermeture à gliss
Brodé logo FVé France
Prix : 50 € TTC + port s'il y a lieu

*Taille grand, prévoir une taille en dessous
(Cf. fournisseur)*



Nouveau :

écusson brodé logo FVé France

Prix : 8 € TTC

Projet de réunion générale du 28 juillet 2018

Nous savons que nous serons nombreux au prochain Super VW FEST#4, nous avons le plaisir de vous proposer une réunion générale le samedi 28 juillet 2018 sur le circuit Bugatti après le dernier roulage de l'après-midi.

La réunion dont l'ordre du jour sera à établir, sera suivie d'un pot de l'amitié et très probablement d'un repas en commun pour ceux qui le souhaiteraient.

Qu'en pensez-vous ?

Et n'oubliez pas notre page Facebook :

<https://www.facebook.com/groups/586630791710952/>