



## Newsletter N°3 Janvier 2020 Club Formule Vé France



### Edito : A l'heure des bilans, où en sommes-nous ?

A ce jour notre Club compte 46 membres adhérents (pour 48 FVé répertoriées), nous étions 36 il y a un an. Ce développement se poursuit même delà des frontières : Alfred un Autrichien, Patrick un Luxembourgeois, et Pierre-Alain un Suisse nous ont rejoints en 2019. Cette progression pourrait se confirmer en 2020, en effet près d'une dizaine de personnes possesseurs de FVé sont en instance d'adhésion.

A notre connaissance, une douzaine d'entre nous ont roulé à une ou plusieurs reprises sur circuit à Magny-Cours, Albi, Reims-Gueux, Mettet, Chambley, Lohéac, Nogaro, Hockenheim ; Jean-Marie Grudé et Dominique Nussbaumer ont été, une nouvelle fois les plus assidus.

La coopération développée avec HFVE (Historic Formel Vau Europa – Historic Formula Vee Europe) s'est confortée par la participation de 6 personnes du club à l'Assemblée Générale de Munich en février dernier - AG qui marquait le 25<sup>e</sup> anniversaire d'HFVE - et la participation de Dominique et Marc au Festival Européen de la Formule Vé à Hockenheim.

La réunion décentralisée tenue à Lyon dans le cadre d'Epoqu'Auto a permis la rencontre de six nouveaux membres avec les trois administrateurs du Club présents.

Un roulage sur circuit constitue l'aboutissement d'une restauration et développe le plaisir du pilotage. En 2016 et 2018, les Super VW Fest au Mans nous ont offert des moments mobilisateurs et déterminants pour la renaissance de la Formule Vé en France et lancer la dynamique de notre Club. Mais en 2020, le Super VW Fest ne se tiendra pas et nous devons trouver des solutions alternatives pour tenir des rassemblements probants et renforcer l'enthousiasme pour la formule Vé.

L'assemblée générale ordinaire à Paris le 8 février prochain nous permettra, outre de dresser un bilan plus qualitatif, de répertorier les intentions de roulage sur circuit pour 2020 et d'ouvrir en confiance une nouvelle saison.

Si cette newsletter a pour vocation d'être d'abord un lien entre nous, elle est aussi un outil de promotion du Club et de notre passion. Distribuez-la autour de vous afin de pouvoir relayer ce qui nous rassemble plus que jamais :

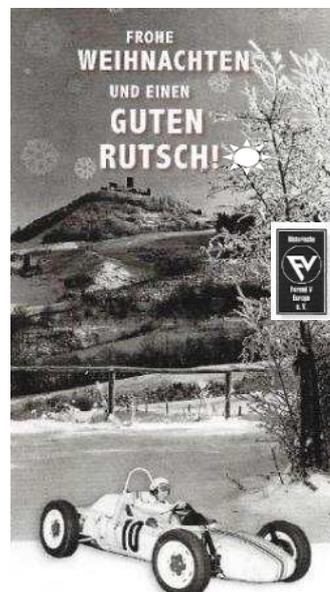
**« Que vous soyez collectionneur ou pistard, le Club Formule Vé France - Historic & Racing - développe l'enthousiasme et la passion pour la Formule Vé ! ».**

### Au sommaire :

- 2019 : retour sur images
- Inventaire des publications du Club
- A propos du Répertoire Européen FV
- L'année 2019 d'HFVE
- FV et Champions du Monde de F1
- Sagas familiales à la mode Hollandaise !
- Des membres nous donnent des nouvelles
- Sur vos tablettes et agenda 2020
- Planning prévisionnel de roulages 2020
- Formula Vee Mexico : la FV au Mexique comme un conte de Noël !
- Non, la Formule Vé n'est pas une « danseuse » aussi onéreuse !

Contacts mail : [club.formule.ve@gmail.com](mailto:club.formule.ve@gmail.com)

Facebook : <https://www.facebook.com/groups/586630791710952/>



HFVE vous souhaite un joyeux Noël et de belles glissades en 2020

## 2019 : retour sur images....

Assemblée annuelle HFVE – 25<sup>e</sup> Anniversaire d'HFVE - 16 février



### Bourse de pièces VW à Valence (17 février)

Marc Pierre (Club Formule Vé France) exposait son modèle en cours de restauration.



Super VW Magazine - Mars 2019

Merci à Christophe l'organisateur et à la BAB Band !



### WE Retro à Albi (fin juin) : les Formcar sur les terres des MEP et sous la canicule !



### Le Mans – Classic Days (mi juillet) : six Formule Vé en bonne compagnie !



2019 : retour sur images.... (suite) :

### Chambley : ... en passant par la Lorraine !



### Témoignage :

« Nouvelle rencontre avec l'équipe de Jean Pierre Delombaerde et le CRAC Belgium sur le circuit Chambley. Nous étions 2 ambassadeurs du Club, Je suis là avec ma Beach, et Jérôme B essayait pour la première fois sa FSVé Celi AC5 : à part un freinage un peu spongieux, elle fonctionne très bien. Pour ma part, à la fin de la 2° session, arrêt au bord de la piste : voiture bloquée : le circuit de Chambley étant très technique, j'ai surchauffé les tambours, retour au stand avec la dépanneuse ... J'ai repris la 3° session à la vingtième minute, après une purge du circuit de frein, tout va bien, et hop, la 4° session sans problème. Nous avons sympathisé avec Frédéric Siva sur FV Lynx d'origine US. Une autre rencontre insolite, Pierre Bocquet, ancien champion de FVé en Belgique sur Beach, « c'était en .... je ne me souviens plus, c'était il y a très longtemps .... » selon ses dires. Bonne expérience à renouveler » Dominique N.

### Sagas familiales à la mode Hollandaise !

« Les Van Hoorn en Hollande, trois générations de passionnés de FV, Jaap le grand père Jaap était à Hockenheim en septembre en spectateur, Rob et Ruben sont toujours actifs au sein du HFVE. Un exemple à suivre ! » NDRL



« Les Spanbroeck père et fils ne sont pas en reste : ils ont partagé le volant à l'Heure de la FV à Hockenheim. Nous avons appréciés le coup de volant du père au Mans en 2018 au volant de la rapide Brut 33 ! » NDRL



### Classic Weels à Mettet en Belgique, roulage avec le CRAC Belgium : pour que vive l'amitié Franco/Belge !



Leastone JH005 de 2007 (IRL)



### Témoignage :

« Le CLASSIC WHEELS du 15/09/2019 s'est tenu à METTET (Belgique) sous un soleil de plomb pour le bonheur de tous ceux qui y avaient connu le déluge les années précédentes. Le club ami du CRAC Belgium y était très représenté, et l'accueil de Jean-Pierre DELOMBAERDE et ses équipiers toujours sympas et efficaces, pour une organisation sans défaut et un déroulement sans aucun heurt sur ce circuit équilibré, complet et bien dessiné. Etaient présentes de nombreuses belles autos (monoplaces et tourisme) parmi lesquelles en terme de quatre à plat : - Frédéric SIVA et sa Formule Vee LYNX de 1973 (N° 11) - Frédéric LEASTONE et sa Formule Vee de 2007 (N° 3) - Jérôme BERAUD et sa Formule Super Vé CELI de 1971 (N° 18). Ceci au milieu de monoplaces aussi affûtées que leurs pilotes avec une dominante de Formules Ford. Il y avait également une MEP X2. Les runs se sont succédés sans accident, sauf une Formule FORD dont une rotule s'est brisée, ce qui a détruit un demi train arrière : réparable. En conclusion, une journée formidable qui ne se terminait pas trop tard permettant ainsi aux rares Français de rentrer à une heure décente ». Jérôme B.



## 2019 : retour sur images.... (suite) :

### Reims : le Club FVé France solidaire des « Amis du circuit de Reims-Gueux »

Sur la journée du 15 septembre, plus de 20 000 spectateurs ont admiré une exposition statique de près de 500 voitures et les runs sur la ligne droite des anciens stands (entretenus grâce aux Amis) parsemée de chicanes : bonne humeur, convivialité et solidarité !



### Nogaro Classic Festival : retour au pays de Cocagne du sport auto français !



Sur la piste : 7 FVé dont la Sheane d'Yves D rapportée d'Angleterre grâce à une annonce du Club. Poursuite de l'apprentissage pour Robin sous le coaching de Papa Jacques !



A coté de la piste :  
Course de vachettes en nocturne  
Repas de la municipalité et des organisateurs de M2  
Enthousiasme d'Alfred Przhoda autrichien qui vit dans le sud de la France et membre du Club depuis. Nogaro sait recevoir !



**Hockenheim au Festival Européen de la FV : soixante FVé de 6 générations réunies pour le cadre des finales du Championnats Allemands du DMV. Après 2018, expérience renouvelée en 2019 au son de « Dansons sous la pluie ! ».**



Essai 1 sous la pluie !

Marc P



Essai 1 sous la pluie !

Dominique N

**Témoignage :**

« En cette année si particulière pour moi, j'ai tenu à participer une nouvelle fois à l'Heure de la Formule Vé... J'avais repris le volant à Nogaro, j'ai retrouvé mes repères au fur et à mesure des 2 sessions d'essais, mais « dur dur » sous la pluie... L'enchantement est revenu tout au long de l'Heure et j'ai terminé dans la joie de rouler en FV sur un circuit et une ambiance extraordinaire ! ». Marc P.



Essai 2 ça sèche !



Arrêt aux stands !

Claire et Rosette au chrono

Guillaume en assistance rapide

L'Heure de la Formule Vé, c'est une course de régularité individuelle d'une durée d'une heure en deux sessions avec un arrêt au stand entre la 20<sup>e</sup> et la 40<sup>e</sup> minute, le pilote devant descendre de la FV. Un chronométrage individuel retient les 8 meilleurs chronos au tour et permet d'établir le classement pour chacune des classes HFVE et le classement général. Si ce n'est pas une compétition au sens FIA du terme, c'est une compétition envers soi et pour soi. Dominique a remporté la classe 1 et a été classé second au général !



**Pour 2020 HFVE projette d'organiser un Festival Européen FVé sous la forme de quatre manches au format de l'Heure de la Formule Vé. Nous postulerons à l'organisation d'une manche en France si nous savons nous mobiliser ! A voir en AG le 8 février...**

## Publications du Club FVé France et partage d'informations :

Deux documents sont tenus à jour en mode collaboratif (version du 09/09/2019) :

- ClubFVéFr Technique - Recommandations sur les dispositifs de sécurité pour roulage hors compétition
- ClubFVéFr Technique - Guide des bonnes pratiques pour la restauration/maintenance et l'application des recommandations sur les dispositifs de sécurité.

D'autres documents sont tenus à jour et sont disponibles à la demande :

- Caractéristiques techniques et réglementaire des FV et SFV selon les années et la réglementation d'époque (document de référence pour le classement de votre FV selon les classes du Registre HFVE (voir ci-après).
- Règlements techniques et sportifs des différentes périodes chronologiques de la FV, en France, Europe, Angleterre, Irlande et USA.
- Liste des fournisseurs et prestataires identifiés par des membres du Club et ayant une connaissance de la FV.
- Annuaire et trombinoscope des membres du Club Formule Vé France : chantier en cours
- Présentation institutionnelle du Club Formule Vé France (actualisé)
- FV - M@gazine HFVE -2 Januar 2020

Demandez ces documents à : [club.formule.ve@gmail.com](mailto:club.formule.ve@gmail.com)

## A propos du Répertoire Européen FV avec HFVE

Cette démarche permet à chacun d'entre nous de bénéficier du référencement de sa voiture dans un répertoire qui devient, à n'en pas douter, un document de référence pour la mémoire et l'histoire de la FV.

Demander le questionnaire en français à : [club.formule.ve@gmail.com](mailto:club.formule.ve@gmail.com)

## Historique Formel Vau Europa / Historic Formula Vee Europe :

- HFVE a fêté le 25<sup>e</sup> anniversaire de sa création en 2019,
- le niveau du Challenge HFVE 2019 est très relevé. Cette compétition est classée au niveau FIA et va s'internationaliser davantage encore en 2020 avec des manches à Zandwort en Hollande et en Autriche.
- pour 2020 HFVE projette d'organiser un Festival Européen FVé sous la forme de quatre manches au format de l'Heure de la Formule Vé. Nous postulerons à l'organisation d'une manche en France si nous savons nous mobiliser !

Tout voir et savoir sur la saison 2019 d'HFVE : <http://www.formel-vau.eu/>

## Formula Vee Mexico : ou le retour de la FV au Mexique comme un conte de Noël !

Une renaissance réussie et un bel exemple de ce qui est possible ! Lors d'un périple au Mexique Yann nous a rapporté ce formidable témoignage au travers de l'interview illustré d'Enrique Dueñas sous le titre "Formula Vee a Traves de la Historia ».

Demandez ce reportage illustré à : [club.formule.ve@gmail.com](mailto:club.formule.ve@gmail.com)

## Des membres nous donnent des nouvelles :

- Franck Chalumeau : cure de jouvence pour sa FVé fraîchement remise sur piste au Mans l'année dernière
- Laurent Alexandre : la restauration de sa Agnessens avance trop lentement à son goût...
- Guillaume Mounier : ça vient, ça vient, mais il piaffe d'impatience chaque fois qu'il nous accompagne sur les circuits
- Alain Bappel est contraint à une profonde réfection du châssis de sa performante Lynx d'origine US. Nous saluons sa présence régulière sur circuit à nos côtés : lui à l'assistance mécanique et Viviane à l'assistance alimentaire !
- Didier Gourian, Philippe Galy, Laurent Garaud, Vivien Roux-Paris et Thierry Baboulin (on ne présente plus le célèbre BabBuggy), se préparent activement autour de la construction de 5 FVé d'inspiration historique.
- Fabrice a remis son Autodynamics sur ses roues : à bientôt sur les pistes !
- Olivier n'est pas en reste : ça promet !

## Réunion du Club Formule Vé France à Lyon dans le cadre du salon Epoqu'Auto en Novembre



Cette réunion décentralisée a permis la rencontre de 6 nouveaux membres avec les animateurs ainsi que les autres membres du Club venus visiter ce salon consacré depuis plus de 20 ans aux voitures anciennes. Des échanges fructueux ont eu lieu et qui se sont poursuivis au cours du repas et de la visite donnant lieu à des débats passionnés !

## FVee et Champions du Monde des conducteurs Formule 1 :

Nikki Lauda\*, Emerson Fittipaldi  
Kéké Rosberg et Nelson Piquet ont tous faits leur première expérience de pilotage de monoplace sur FV.

\* Décédé cette année



## Sur vos tablettes pour votre agenda 2020 :

Yves PACHIAUDI, constructeur français de 6 FVé en 1966, compétiteur du Trophée FVé France est redevenu membre du Club FVé France en 2018 pour rouler à nouveau en FVé avec nous...

Il avait poursuivi sa carrière en rallye tout-terrain : célèbre constructeur de buggys TT, sérieux compétiteur, organisateur du Bugey-Bug TT (dans l'Ain). Il fêtera les 2 et 3 mai le 30<sup>e</sup> anniversaire de son activité à Ambérieux en Bugey.



FVé Pachiardi 1967  
De Bruno Rigoli membre du Club FVé Fr

**Non, la Formule Vé n'est pas une « danseuse » aussi onéreuse qu'on veut bien le dire !**

Merci au bon ami qui a relayé le solide argumentaire illustré de Formula Vee Ireland !

Idéal pour convaincre nos épouses, si besoin était !



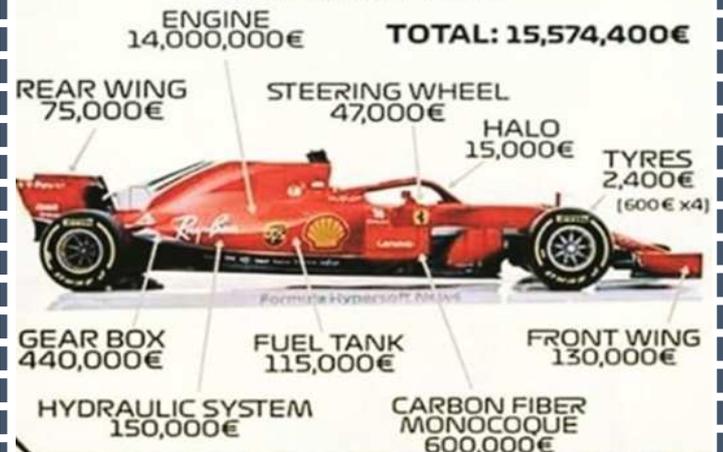
## Agenda prévisionnel des activités et roulage pour 2020 :

Date	Lieu	Manifestation/Organisateur
<b>Février</b>		
08/02/2020	Paris	AGO du Club FVé France
15/02/2020	Schwäbisch Gmund	AG HFVE (Présence de Dominique N)
<b>Mars</b>		
01/03/2020	Valence (26)	32° Bourse expo VW Cox
27/03/2020	Clastres (02)	CRAC - Circuit à St Quentin (Aisne)
<b>Avril</b>		
<b>Mai</b>		
02-03/05/20	Magny-Cours	Classic Days/M3 (10 inscrits)
<b>Juin</b>		
6-7/06/20	Rouen - Les Essarts	Rencontre auto Les Essarts
20-21/06/20	Albi	Week-End Retro (4 inscrits)
<b>Juillet</b>		
31/7 et 1/8	St Dié des Vosges	Grand Prix Historique - Vosges Events
<b>Août</b>		
<b>Septembre</b>		
??/ ??/20	Montlhéry	Grandes Heures de l'Automobile
26-27/09/20	Charade	Charade Heroes/PHA
<b>Octobre</b>		
10-11/10/20	Nogaro	Classic Festival/M3 (6 inscrits)
16-17/10/20	Hockenheim	Festival Européen FVé/HFVE
<b>En attente :</b>		
??/ ??/20	La Bresse (71)	Roulages open (suivi MP et YP)

## 2018 FORMULA 1 CAR

### Average Price per Part

By: Formula Hypersoft News



## 2018 FORMULA VEE CAR

### Average Price per Part

By: Formula Vee Ireland



<http://formulavee.ie/>

© GregorNews.com

### Et n'oubliez pas :

#### Réunion générale annuelle et AGO statutaire le 8 février 2020 à 9h30 :

- Chez Auto Passion Café, 197 Boulevard Brune Porte d'Orléans à Paris
- Ordre du jour : bilan de l'année écoulée, calendrier 2020 d'activité circuit, examen du projet d'HFVE FV Festival Tour, point des échanges techniques entre les membres, documents techniques disponibles, etc...
- La convocation en bonne et due forme a été envoyée par mail le 6 janvier 2020 :

**Nous vous remercions de votre prompt réponse, présence ou pas = pouvoir ....**

La visite de Retromobile du 6 au 9 février rajoute un intérêt à votre présence !