



Newsletter N°2 Janvier 2019 Club Formule Vé France



Edito

Il y a un an se préparait la rencontre du 10 février 2018 à Paris qui deviendra la « réunion fondatrice » de notre Club en une association Loi de 1901. Peu avant le rendez-vous de juillet dernier au Super VW FEST au Mans une première newsletter établissait un rapport intermédiaire d'activité tout en assurant la promotion de ce rassemblement qui se voulait le « remake » de celui de 2016. A l'heure des bilans, où en sommes-nous ?

A ce jour notre Club compte 36 membres adhérents (pour 38 FVé) et 5 membres VIP. Une dizaine de personnes possesseurs de 11 FVé sont en instance d'adhésion, soit 51 personnes passionnées de FVé...

Le Super VW FEST de juillet au Mans a rassemblé plus de trente FVé sur le circuit Bugatti et, à notre connaissance, une dizaine d'entre nous, outre Le Mans, ont roulé à une autre ou plusieurs reprises dans une douzaine de roulages sur circuit à Magny-Cours, Albi, Montlhéry, Lohéac, Nogaro, Hockenheim ; Jean-Marie Grudé étant le plus assidu.

Nous avons été présents dans au moins 5 salons/expositions de référence, une page Facebook est active, la presse spécialisée a très convenablement relayé nos actions, enfin notre forte présence au Mans et le très bon article consacré à la Formcar de Jean-Marie dans VW Magazine ont enfin consacré très valablement la place de la FVé dans le monde de la VW Cox.

A tous ces égards, la coopération développée avec HFVE (Historique Formel Vau Europa – Historic Formula Vee Europe) et les participations réciproques Le Mans – Hockenheim ouvre des horizons prometteurs : accès à des circuits prestigieux, exercice de roulage de régularité individuelle, et pourquoi pas en compétition !

Notre prochaine réunion générale à Paris le 9 février prochain nous permettra de dresser un bilan plus qualitatif et de répertorier les intentions de chacun...

D'ores et déjà nous pouvons anticiper que la douzaine de FVé en cours de restauration ou en reconstruction sera opérationnelle en 2019, ce qui nous autorise à imaginer une présence sur circuit plus soutenue encore...

Cette newsletter a, bien sûr, pour vocation d'être un lien entre nous mais aussi de devoir être largement distribuée autour de nous afin de pouvoir relayer ce qui nous rassemble parce que plus que jamais :
« que vous soyez collectionneur ou pistard, le Club Formule Vé France - Historic & Racing - développe l'enthousiasme et la passion pour la Formule Vé ! »

Le Bureau du Club



Retour sur images....

Albi :
« sur le terrain des MEP »



Le Mans : « côté coulisses et insolite » :



Retour sur images.... (suite) :



Montlhéry : Les Formcar's Boys and Co assurent !



Hockenheim avec HFVE : Les Grandes Heures de la Formule Vé en Europe



Nogaro : juste avant « chantons sous la pluie !



Alain, assistant assidu n'en manque pas une en vue de piloter (enfin) l'année prochaine !

Publications du Club et partage d'informations :

Deux documents sont tenus à jour en mode collaboratif (versions du 30/11/2018) :

- ClubFVéFr Technique – Recommandations sur les dispositifs de sécurité pour roulage hors compétition
- ClubFVéFr Classification HFVE en relation avec le Répertoire Européen HFVE (voir ci-après)
- Dominique, notre Président, membre du jury technique d'Hockenheim, prépare la première version d'un Guide des bonnes pratiques pour la restauration/maintenance et l'application des recommandations sur les dispositifs de sécurité : disponibilité mi février 2019

Pour vous procurer ces documents demander les à : contact@clubve.fr

Répertoire Européen FV avec HFVE

Cet ambitieux projet permet à chacun d'entre nous de bénéficier du référencement de sa voiture dans un répertoire qui devient, à n'en pas douter, un répertoire de référence pour la mémoire et l'histoire de la FV.

A ce jour plus de 200 voitures sont enregistrées et de nouveaux dossiers sont en cours d'instruction.

Demander le questionnaire en français à contact@clubve.fr

Coopération HFVE – Historiche Formel Vau Europa / Historic Formula Vee Europe :

- Après notre présence à La Haye (merci Dominique et Yann), une délégation du Club sera présente à Munich les 15 et 16 février pour l'AG annuelle d'HFVE et le 25° anniversaire de sa création.

- A Hockenheim (80 km de Strasbourg) début octobre pour les Grandes Heures Européennes de la Formule Vé se sont tenues dans le cadre des finales de plusieurs championnats nationaux allemands du DMV. La session du championnat HFVE puis la course de régularité individuelle d'une heure (en 2 fois 30 mn) à laquelle Dominique et Marc ont concouru, ont enthousiasmé les neufs représentants du Club.

Tout voir et savoir sur la saison 2018 d'HFVE : <http://www.formel-vau.eu/>

Nouveaux membres :

- Franck Chalumeau : première sortie remarquée au Mans avec sa FVé fraîchement remise sur piste.
 - Laurent Alexandre : sera-t-il aussi à l'aise avec sa Agnessens qu'avec ses appareils photos ? Nous lui devons les photos du Mans et d'Hockenheim : merci à lui !
 - Yann Tison avec une nouvelle Formcar importée des US,
 - Didier Gourian, Philippe Galy, Laurent Garaud, Vivien Roux-Paris avec Thierry Baboulin (on ne présente pas le célèbre BabBuggy), tous de la région de Grenoble-Vizille, se préparent activement en meute !
- Attention : se rappeler que la révolution française de 1789 est née à Vizille !

Rencontres « mémoire et histoire » :

Après la rencontre le 14 avril dernier entre Yann, Marc et Henri BALAS (importateur Autodynamics et compétiteur du Challenge Européen de Formule Vé entre 1967 et 1970), un rendez-vous « mémoriel » est programmé prochainement avec Yves PACHIAUDI, constructeur français de 6 FVé en 1966, compétiteur du Trophée FVé France puis en rallye tout-terrain, devenu célèbre constructeur de buggys TT, et l'organisateur du Bugey-Bug TT (dans l'Ain) depuis plus de 30 ans !



FVé Pachiaudi 1967 de Bruno Rigoli
membre du Club FVé Fr

Et n'oubliez pas :

Réunion générale annuelle et AGO statutaire le 9 février 2019 à 9h30 :

- Chez Auto Passion Café, 197 Boulevard Brune Porte d'Orléans à Paris
- Outre le bilan de l'année écoulée, nous examinerons le calendrier des manifestations 2019, les propositions de participation groupées sur des circuits, la mise à disposition de compétences ou de documents de référence, et sera suivie de l'Assemblée Générale Ordinaire de notre association.
- Une convocation en bonne et due forme sera envoyée par mail trois semaines avant
- La tenue de Retromobile du 6 au 10 février rajoute un intérêt à votre présence !
- D'ici là faites-nous savoir vos projets pour 2019, intentions de sorties track-days ou autres manifestations

Contacts :

E-mail : contact@clubve.fr

Facebook : <https://www.facebook.com/groups/586630791710952/>